

# 開港のひろば

編集・発行／横浜開港資料館  
〒231-0021 横浜市中区日本大通3 電話(045)201-2100  
ホームページ <http://www.kaikou.city.yokohama.jp/>

Number  
152

発行日／2021年(令和3)7月17日(土)  
印刷／中川印刷株式会社



アヘン戦争中、イギリス船の広東での砲撃 E. Belcher, "Narrative of a Voyage round the World, Performed in Her Majesty's Ship Sulphur, during the Years 1836-1842" 1843年 当館蔵

## 企画展

# 七つの海を越えて 開国前後の日本とイギリス

当館は、本年四月から開催した開館四〇周年企画展「七つの海を越えて「鎖国」下の日本とイギリス」(Ⅰ期)に引き続き、幕末の日英関係を探る企画展を七月一七日から開催します。

安政五年(一八五八)の日英修好通商条約によって、翌年六月に横浜がイギリスにも開港されます。開港後、多くのイギリス人が横浜に來航し、都市横浜の発展、そして日本の近代化に大きな影響をあたえました。しかし、イギリス人は横浜開港後に、初めて日本に來航してきたわけではありません。イギリスは一八世紀の終わりから一九世紀の前半にかけて、アジア、そして日本に近づ

きつつあり、その存在感には日本にも警戒感をあたえていました(Ⅰ期)。

イギリスが本格的に東アジアの海に姿をあらわしたのはアヘン戦争がきっかけでした。その背景には自由貿易を求めるイギリス商人たちの思惑があり、イギリス海軍は通商上の利益を確保するためにも東アジアに進出してきます。しかし、その過程でイギリスは戦争を引き起こすこととなります。一八五七年、イギリスの植民地支配に抗ってインドで反乱が発生(インド大反乱)、同時期に中国でもアロー戦争が勃発しており、アジアはひろく戦乱の雲に包まれます。日本とイギリスの近代的な関係はこのようなアジアの動乱のなかではじまったのです。

Ⅰ期の展示では、日英関係を長期的に、かつ変動する世界史の流れのなかでとらえてきました。Ⅱ期「開国前後の日本とイギリス」でも、舞台背景となるアジアの状況を描きつつ、日本とイギリスとの関係を開国以前の状況から連続させて考えたいと思います。

近年、政治・経済・安全保障など幅広い分野で関係を深めつつある日英両国。その絆の源流を、当館の貴重な歴史資料のほか、イギリスに保存されてきた新出資料もまじえて紹介します。

(吉崎雅規)

# 1864年、イギリスからのP&O汽船の旅

## 北アイルランド公文書館寄託ヒラム・ショー・ウィルキンソンの資料から

### はじめに

企画展の準備をかねて、筆者は二〇一九年と二〇二〇年の二度にわたってイギリスの資料保存機関を訪れ、幕末期に来日したイギリス人にかかわる新たな歴史資料の発掘につとめた。なかでも、ベルファストに所在する北アイルランド公文書館(Public Record Office of Northern Ireland)に寄託されている幕末明治の外交官・法律家ヒラム・ショー・ウィルキンソン(Hiram Shaw Wilkinson 一八四〇―一九二六)の関連資料は、幕末維新史の研究者のあいだでもほとんど知られておらず、興味深い発見となった。

ウィルキンソン文書(“Wilkinson Papers”)に含まれる資料の年代は一八五七年から一九二四年におよび、ウィルキンソンの生涯をほぼカバーする個人資料(個人の手に残された文書)群である。時間の制約から調査は一部分にとどまったものの、そのなかから、ウィルキンソンが初来日時に利用したP&O汽船(Peninsular and Oriental Steam Navigation Company)の船旅(一八六四―六五年)に関する資料を紹介したいと思う。

一八三七年に設立されたP&O社は、アジアへの交通を担っていたイギリスを代表する海運会社である。一八四〇年代にインドからセイロン、ペナン、シンガポールと、イギリスのアジア進出に沿うかたちで東

南アジアへ航路を延ばし、一八四五年には香港に達した。イギリス政府は外洋航路を掌握する必要から、同社に補助金をあたえるかわりに、航路・寄港地・便数などに政府の意向を反映させる。さらに、一八四〇年代以降のアジアでの戦争にあたって兵員の輸送を担わせるなど、政府は同社と密接な関係を構築した。P&O社の船によるアジアへの船旅は、イギリスのアジア進出の軌跡をたどる旅にもなりうる。

### ウィルキンソンと旅の「ハンドブック」

ヒラム・ショー・ウィルキンソンは一八四〇年、アイルランドのベルファストに生まれた。ベルファストのタインズ大学を卒業。一八六四年、外務大臣ラッセルに通訳生の候補として推薦され、八月二二日、日本に派遣される通訳生に任命された。ウィルキンソンは同年に結婚した妻をともなつて秋にサウザンプトンを出発して日本に向かうことになる。

日本への旅に先立つ八月から九月にかけて、ベルファストのウィルキンソンは、ロンドンのリーデンホール・ストリートに所在したP&O社と書簡をかわし、イギリスから日本に向かう旅程や旅費、荷物の通送についてやりとりをおこなっている。くわえて資料群には、同時期にP&O社から送られてきたと思われる同社の「ハンドブック」がふくまれて

いた。

折りしも一八六四年は、P&O社が上海―横浜間に月二回の定期航路を開いた年である。のちに同社のトップをつとめるトーマス・サザーランドが、六〇〇トンの小さな蒸気船、コリアを購入して日中間の航路に投入したという。図1の航路図に



図1 P&O汽船の航路網(アジア部分)

“Hand Book of Information for Passengers and Shippers” 北アイルランド公文書館寄託  
The Deputy Keeper of the Records, Public Record Office of Northern Ireland D1292/C/1

は、イギリスから地中海、インド洋をへて中国に伸びる航路が描かれており、その一番東に長崎と横浜が示されている。一方、同資料にはイギリス(サウザンプトン・ロンドン)からアジア各地(東アジアの終着地は上海)へのタイムテーブル(図2)も掲載される。本稿ではこころみに、サウザンプトンから上海までの旅程を、この資料をもとにしてたどってみたいと思う。

### アジアへの船旅

旅の出発は、ウィルキンソンが予定していた一〇月二七日のサウザンプトンからはじめよう(その後の具体的な旅程は不詳)。

サウザンプトンからアレクサンドリア(エジプト)までは、月に四便(各四、一二、二〇、二七日発)が運航していた。船は一月一日にジブラルタルに寄港、そこから地中海に入り五日にマルタ、そして九日にアレクサンドリアに到着する。スエズ運河開通以前のこの時期はアレクサンドリアから紅海北端のスエズは鉄道であ

TABLE showing the PROPOSED MOVEMENTS of the STEAMERS of the PENINSULAR & ORIENTAL STEAM NAVIGATION CO. for the Year 1864.

SOUTHWARD TO ALEXANDRIA		MADRAS TO ALEXANDRIA		SUEZ TO BOMBAY		SUEZ TO MAURITIUS (Calling at Seychelles)		SUEZ TO CALCUTTA		CEYLON TO SINGAPORE		BOMBAY TO HONG KONG		HONG KONG TO ALEXANDRIA	
Leave	Arrive at	Leave	Arrive at	Leave	Arrive at	Leave	Arrive at	Leave	Arrive at	Leave	Arrive at	Leave	Arrive at	Leave	Arrive at
4 Feb	8 Feb	12 Jan	12 Jan	11 Jan	11 Jan	10 Jan	10 Jan	10 Jan	10 Jan	10 Jan	10 Jan	10 Jan	10 Jan	10 Jan	10 Jan
19 Jan	25 Jan	19 Jan	19 Jan	19 Jan	19 Jan	19 Jan	19 Jan	19 Jan	19 Jan	19 Jan	19 Jan	19 Jan	19 Jan	19 Jan	19 Jan
12 Feb	1 Feb	1 Feb	1 Feb	1 Feb	1 Feb	1 Feb	1 Feb	1 Feb	1 Feb	1 Feb	1 Feb	1 Feb	1 Feb	1 Feb	1 Feb
4 Feb	9 Feb	12 Feb	12 Feb	12 Feb	12 Feb	12 Feb	12 Feb	12 Feb	12 Feb	12 Feb	12 Feb	12 Feb	12 Feb	12 Feb	12 Feb
17 Feb	17 Feb	23 Feb	23 Feb	23 Feb	23 Feb	23 Feb	23 Feb	23 Feb	23 Feb	23 Feb	23 Feb	23 Feb	23 Feb	23 Feb	23 Feb
29 Feb	29 Feb	29 Feb	29 Feb	29 Feb	29 Feb	29 Feb	29 Feb	29 Feb	29 Feb	29 Feb	29 Feb	29 Feb	29 Feb	29 Feb	29 Feb
27 Feb	3 Mar	3 Mar	3 Mar	3 Mar	3 Mar	3 Mar	3 Mar	3 Mar	3 Mar	3 Mar	3 Mar	3 Mar	3 Mar	3 Mar	3 Mar
4 Mar	9 Mar	12 Mar	12 Mar	12 Mar	12 Mar	12 Mar	12 Mar	12 Mar	12 Mar	12 Mar	12 Mar	12 Mar	12 Mar	12 Mar	12 Mar
12 Mar	17 Mar	20 Mar	20 Mar	20 Mar	20 Mar	20 Mar	20 Mar	20 Mar	20 Mar	20 Mar	20 Mar	20 Mar	20 Mar	20 Mar	20 Mar
20 Mar	25 Mar	28 Mar	28 Mar	28 Mar	28 Mar	28 Mar	28 Mar	28 Mar	28 Mar	28 Mar	28 Mar	28 Mar	28 Mar	28 Mar	28 Mar
27 Mar	31 Mar	31 Mar	31 Mar	31 Mar	31 Mar	31 Mar	31 Mar	31 Mar	31 Mar	31 Mar	31 Mar	31 Mar	31 Mar	31 Mar	31 Mar
4 Apr	9 Apr	12 Apr	12 Apr	12 Apr	12 Apr	12 Apr	12 Apr	12 Apr	12 Apr	12 Apr	12 Apr	12 Apr	12 Apr	12 Apr	12 Apr
12 Apr	17 Apr	20 Apr	20 Apr	20 Apr	20 Apr	20 Apr	20 Apr	20 Apr	20 Apr	20 Apr	20 Apr	20 Apr	20 Apr	20 Apr	20 Apr
20 Apr	25 Apr	28 Apr	28 Apr	28 Apr	28 Apr	28 Apr	28 Apr	28 Apr	28 Apr	28 Apr	28 Apr	28 Apr	28 Apr	28 Apr	28 Apr
27 Apr	31 Apr	31 Apr	31 Apr	31 Apr	31 Apr	31 Apr	31 Apr	31 Apr	31 Apr	31 Apr	31 Apr	31 Apr	31 Apr	31 Apr	31 Apr
4 May	9 May	12 May	12 May	12 May	12 May	12 May	12 May	12 May	12 May	12 May	12 May	12 May	12 May	12 May	12 May
12 May	17 May	20 May	20 May	20 May	20 May	20 May	20 May	20 May	20 May	20 May	20 May	20 May	20 May	20 May	20 May
20 May	25 May	28 May	28 May	28 May	28 May	28 May	28 May	28 May	28 May	28 May	28 May	28 May	28 May	28 May	28 May
27 May	31 May	31 May	31 May	31 May	31 May	31 May	31 May	31 May	31 May	31 May	31 May	31 May	31 May	31 May	31 May
4 Jun	9 Jun	12 Jun	12 Jun	12 Jun	12 Jun	12 Jun	12 Jun	12 Jun	12 Jun	12 Jun	12 Jun	12 Jun	12 Jun	12 Jun	12 Jun
12 Jun	17 Jun	20 Jun	20 Jun	20 Jun	20 Jun	20 Jun	20 Jun	20 Jun	20 Jun	20 Jun	20 Jun	20 Jun	20 Jun	20 Jun	20 Jun
20 Jun	25 Jun	28 Jun	28 Jun	28 Jun	28 Jun	28 Jun	28 Jun	28 Jun	28 Jun	28 Jun	28 Jun	28 Jun	28 Jun	28 Jun	28 Jun
27 Jun	31 Jun	31 Jun	31 Jun	31 Jun	31 Jun	31 Jun	31 Jun	31 Jun	31 Jun	31 Jun	31 Jun	31 Jun	31 Jun	31 Jun	31 Jun
4 Jul	9 Jul	12 Jul	12 Jul	12 Jul	12 Jul	12 Jul	12 Jul	12 Jul	12 Jul	12 Jul	12 Jul	12 Jul	12 Jul	12 Jul	12 Jul
12 Jul	17 Jul	20 Jul	20 Jul	20 Jul	20 Jul	20 Jul	20 Jul	20 Jul	20 Jul	20 Jul	20 Jul	20 Jul	20 Jul	20 Jul	20 Jul
20 Jul	25 Jul	28 Jul	28 Jul	28 Jul	28 Jul	28 Jul	28 Jul	28 Jul	28 Jul	28 Jul	28 Jul	28 Jul	28 Jul	28 Jul	28 Jul
27 Jul	31 Jul	31 Jul	31 Jul	31 Jul	31 Jul	31 Jul	31 Jul	31 Jul	31 Jul	31 Jul	31 Jul	31 Jul	31 Jul	31 Jul	31 Jul
4 Aug	9 Aug	12 Aug	12 Aug	12 Aug	12 Aug	12 Aug	12 Aug	12 Aug	12 Aug	12 Aug	12 Aug	12 Aug	12 Aug	12 Aug	12 Aug
12 Aug	17 Aug	20 Aug	20 Aug	20 Aug	20 Aug	20 Aug	20 Aug	20 Aug	20 Aug	20 Aug	20 Aug	20 Aug	20 Aug	20 Aug	20 Aug
20 Aug	25 Aug	28 Aug	28 Aug	28 Aug	28 Aug	28 Aug	28 Aug	28 Aug	28 Aug	28 Aug	28 Aug	28 Aug	28 Aug	28 Aug	28 Aug
27 Aug	31 Aug	31 Aug	31 Aug	31 Aug	31 Aug	31 Aug	31 Aug	31 Aug	31 Aug	31 Aug	31 Aug	31 Aug	31 Aug	31 Aug	31 Aug
4 Sep	9 Sep	12 Sep	12 Sep	12 Sep	12 Sep	12 Sep	12 Sep	12 Sep	12 Sep	12 Sep	12 Sep	12 Sep	12 Sep	12 Sep	12 Sep
12 Sep	17 Sep	20 Sep	20 Sep	20 Sep	20 Sep	20 Sep	20 Sep	20 Sep	20 Sep	20 Sep	20 Sep	20 Sep	20 Sep	20 Sep	20 Sep
20 Sep	25 Sep	28 Sep	28 Sep	28 Sep	28 Sep	28 Sep	28 Sep	28 Sep	28 Sep	28 Sep	28 Sep	28 Sep	28 Sep	28 Sep	28 Sep
27 Sep	31 Sep	31 Sep	31 Sep	31 Sep	31 Sep	31 Sep	31 Sep	31 Sep	31 Sep	31 Sep	31 Sep	31 Sep	31 Sep	31 Sep	31 Sep
4 Oct	9 Oct	12 Oct	12 Oct	12 Oct	12 Oct	12 Oct	12 Oct	12 Oct	12 Oct	12 Oct	12 Oct	12 Oct	12 Oct	12 Oct	12 Oct
12 Oct	17 Oct	20 Oct	20 Oct	20 Oct	20 Oct	20 Oct	20 Oct	20 Oct	20 Oct	20 Oct	20 Oct	20 Oct	20 Oct	20 Oct	20 Oct
20 Oct	25 Oct	28 Oct	28 Oct	28 Oct	28 Oct	28 Oct	28 Oct	28 Oct	28 Oct	28 Oct	28 Oct	28 Oct	28 Oct	28 Oct	28 Oct
27 Oct	31 Oct	31 Oct	31 Oct	31 Oct	31 Oct	31 Oct	31 Oct	31 Oct	31 Oct	31 Oct	31 Oct	31 Oct	31 Oct	31 Oct	31 Oct
4 Nov	9 Nov	12 Nov	12 Nov	12 Nov	12 Nov	12 Nov	12 Nov	12 Nov	12 Nov	12 Nov	12 Nov	12 Nov	12 Nov	12 Nov	12 Nov
12 Nov	17 Nov	20 Nov	20 Nov	20 Nov	20 Nov	20 Nov	20 Nov	20 Nov	20 Nov	20 Nov	20 Nov	20 Nov	20 Nov	20 Nov	20 Nov
20 Nov	25 Nov	28 Nov	28 Nov	28 Nov	28 Nov	28 Nov	28 Nov	28 Nov	28 Nov	28 Nov	28 Nov	28 Nov	28 Nov	28 Nov	28 Nov
27 Nov	31 Nov	31 Nov	31 Nov	31 Nov	31 Nov	31 Nov	31 Nov	31 Nov	31 Nov	31 Nov	31 Nov	31 Nov	31 Nov	31 Nov	31 Nov
4 Dec	9 Dec	12 Dec	12 Dec	12 Dec	12 Dec	12 Dec	12 Dec	12 Dec	12 Dec	12 Dec	12 Dec	12 Dec	12 Dec	12 Dec	12 Dec
12 Dec	17 Dec	20 Dec	20 Dec	20 Dec	20 Dec	20 Dec	20 Dec	20 Dec	20 Dec	20 Dec	20 Dec	20 Dec	20 Dec	20 Dec	20 Dec
20 Dec	25 Dec	28 Dec	28 Dec	28 Dec	28 Dec	28 Dec	28 Dec	28 Dec	28 Dec	28 Dec	28 Dec	28 Dec	28 Dec	28 Dec	28 Dec
27 Dec	31 Dec	31 Dec	31 Dec	31 Dec	31 Dec	31 Dec	31 Dec	31 Dec	31 Dec	31 Dec	31 Dec	31 Dec	31 Dec	31 Dec	31 Dec
4 Jan	9 Jan	12 Jan	12 Jan	12 Jan	12 Jan	12 Jan	12 Jan	12 Jan	12 Jan	12 Jan	12 Jan	12 Jan	12 Jan	12 Jan	12 Jan
12 Jan	17 Jan	20 Jan	20 Jan	20 Jan	20 Jan	20 Jan	20 Jan	20 Jan	20 Jan	20 Jan	20 Jan	20 Jan	20 Jan	20 Jan	20 Jan
20 Jan	25 Jan	28 Jan	28 Jan	28 Jan	28 Jan	28 Jan	28 Jan	28 Jan	28 Jan	28 Jan	28 Jan	28 Jan	28 Jan	28 Jan	28 Jan
27 Jan	31 Jan	31 Jan	31 Jan	31 Jan	31 Jan	31 Jan	31 Jan	31 Jan	31 Jan	31 Jan	31 Jan	31 Jan	31 Jan	31 Jan	31 Jan

図2 イギリスからアジアへのP & O汽船のタイムテーブル  
 “Hand Book of Information for Passengers and Shippers” 北アイルランド公文書館寄託  
 The Deputy Keeper of the Records, Public Record Office of Northern Ireland D1292/C/1

さらに香港を二月二十七日に出航する船に乗れば、ちょうど一月一日に上海に到着する。このようにP & O社の船は、イギリスのアジアにおける拠点都市を結びながら、極東へと進んでいったのである。

なお、ウイルキンソン夫妻は、実際に一八六五年一月二十五日にP & O社のフォルモサ (Formosa) 号で横浜に到着したことが、横浜の英字新聞『ジャパン・ヘラルド』に見えるから、新婚旅行がわりのこの航海の途中で、観光することもあったのかもしれない。

**ウイルキンソンのその後**

その後のウイルキンソンの経歴について少しだけ補足しておきたい。通訳生としてイギリス公館で勤務をはじめたウイルキンソンだが、一八七〇年に妻を東京で亡くし、三人の子供を連れていったんベルファストに戻った。ウイルキンソンは法学士を目指してクイーンズ大学で勉学を再開、優秀な成績をおさめる。一八七二年、日本への帰任命令をうけて横浜にもどったあと、ウイルキンソンは領事館の職能のうち法律部分をおもに担うようになる。神戸と大阪で領事裁判に携わったのち、一八七三年に横浜の領事、一八七六年には東京の副領事に任ぜられる。一八七七年からは、横浜の領事裁判所で法律書記官 (Law Secretary) をつとめた。その後、上海のイギリス高等領事裁判所などを経て、横浜イギリ

る。ウイルキンソン文書に含まれるパンフレット、“Hand-Book of Information Relative to the Journey Across Egypt” によれば、アレクサンドリアからカイロまで（一六二マイル）約二六〇キロ）は所要約五

時間、さらにカイロからスエズまで（九〇マイル）約一四四キロ）は同四時間とある。ここではアレクサンドリア到着の三日後に、スエズからの船に乗ることとしよう。

スエズからはボンベイ行き、モリシャス行き、モリカッタ行きと三つのタイムテーブルが掲載されるが、ウイルキンソンが乗り換えを予定していたボンベイ（現ムンバイ）航路をたどる。

スエズからボンベイ行きは月二便だが、一月一二日発の船に搭乗すると、一日にアラビア半島南端のアデン、そして二六日にボンベイに達する。

ボンベイからは月二回香港までの便がある。一月二九日にボンベイを発つと、二月二日にペナン、四日にシンガポール、二五日に香港に到達。

さらに香港を二月二十七日に出航する船に乗れば、ちょうど一月一日に上海に到着する。このようにP & O社の船は、イギリスのアジアにおける拠点都市を結びながら、極東へと進んでいったのである。

なお、ウイルキンソン夫妻は、実際に一八六五年一月二十五日にP & O社のフォルモサ (Formosa) 号で横浜に到着したことが、横浜の英字新聞『ジャパン・ヘラルド』に見えるから、新婚旅行がわりのこの航海の途中で、観光することもあったのかもしれない。

ス領事裁判所で一八九七年から一八九九年まで判事として活躍。一九〇五年までつとめた上海のイギリス高等領事裁判所首席判事を最後のキャリアとして帰国し、ベルファストで出身校クイーンズ大学の副学長となった。死去は一九二六年である。

このように、ウイルキンソンは法学家として日本・中国で長きにわたってキャリアを積み重ねた、横浜にもゆかりが深いイギリス人のひとりである。資料群のなかには、明治初期の横浜・江戸を写した古写真も含まれており、ここでふれた資料とあわせて企画展で紹介したい。なお、今回は十分な調査が叶わなかったが、再訪の機会を得られた折りに、あらためてその内容を報告したいと考えている。

（吉崎雅規）

《参考文献》  
 吉崎雅規「イギリス所在幕末維新期日本関係資料——「七つの海を越えて」展の調査から」『横浜開港資料館紀要』第三七号、二〇二一年  
 Christopher Roberts, “Sir Hiram Shaw Wilkinson (1840-1926)” Hugh Cortazzi ed. *Britain & Japan Biographical Portraits Volume VIII* (Global Oriental, Leiden, Boston, 2013)  
 北アイルランド公文書館の調査にあたっては、同館の Patricia Marsh 氏と Grace Gordon 氏にたいへんお世話になった。謝意を表したい。

# 文政の日本人が描いたイギリス船

## 文政元年(1818)来航ブラザーズ号の関係資料

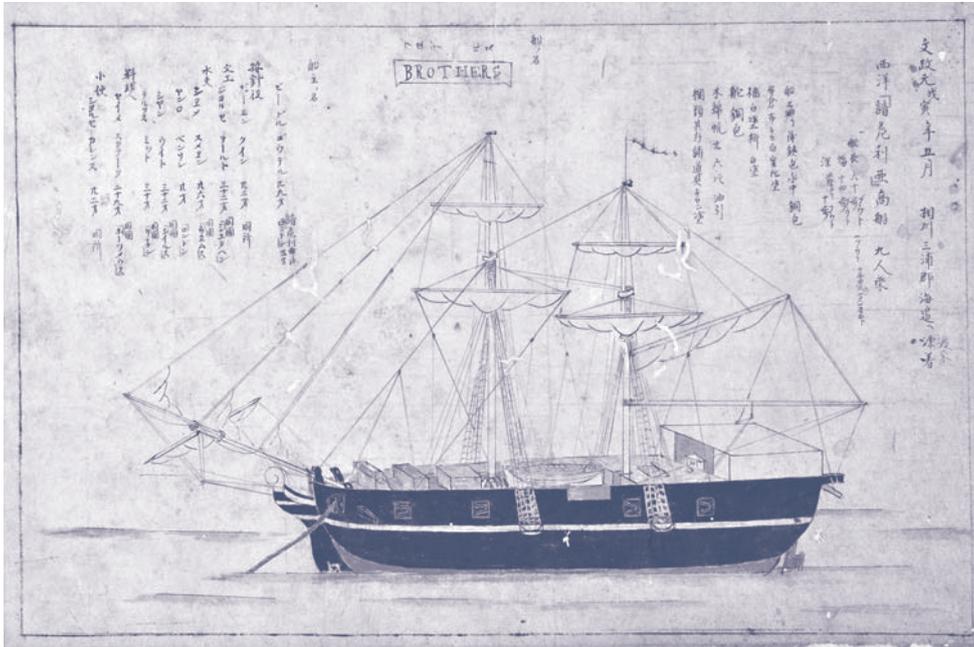


図1 ブラザーズ号側面図 当館蔵

### ブラザーズ号の来航

文政元年(一八一八)五月一日、ピーター・ゴードン船長のイギリス商船ブラザーズ号が浦賀に来航し、幕府に交易を要求した。江戸時代後期にはいり、東京湾に初めて来航した異国船である。浦賀奉行所の役人たちは八〇艘の船でブラザーズ号を取り囲み、また三浦半島沿岸部

の警備を担当していた会津藩も、大小一五〇艘の船を出動させる。

インドのベンガル地方を出発したブラザーズ号は、アジア・太平洋の港で交易をおこないつつ、ロシア領アメリカに向かっていた。ゴードンはロシアの露米会社(毛皮を入手するために設立されたロシアの国策会社)と取引関係があったのである(横山伊徳『開国前夜の世界』吉川

弘文館、二〇一三年)。

イギリス船の周囲は緊張感に包まれたが、江戸からかけつけた浦賀奉行らが、イギリス人とは交易はおこなわないので帰帆するよう諭すと、イギリス人たちは荒々しい素振りも見せず、意外にも「平和」に出航していったという(『新横須賀市史』通史編近

世、横須賀市、二〇一一年)。このブラザーズ号と乗組員などを

描いた絵画を、七月まで開催した企画展「七つの海を越えて「鎖国」下の日本とイギリス」に出陳した。展示室ではスペースの関係もあって、詳細な解説をほどこすことができなかつたが、なかなか稀少な資料でもあり、ここであらためて紹介をこころみたい。

### 船の概要と船員リスト

資料は全六枚。本紙はおおむねタテ二七センチ、ヨコ四〇センチで、台紙に貼付されている。

図1は、帆を巻き取ったブラザーズ号を左舷側から描いたもので、船と船員に関する概要が記される。表題部には「文政元戊寅年五月 相州三浦郡海辺へ漂着(渡来)」とあり、続いて「西洋「諸危利亜」商船九人乗」、船の長さ「六十歩(ワイートか)」、幅「十四歩」、深さ(喫水)「水際より十歩」とそのサイズが記される。「一フウト日本曲」と注釈がつけられていることから、船の大きさはイギリス人から聞き取ったものようだ。船名はローマ字で「BROTHERS」と記され「プロデルス」とのよみがふられている。

また、乗組員の名前、年齢、出生地が左記のように示される。この情報が正しければ、乗組員は二〇代から三〇代前半の若者たちで構成され

ていたことが判明する。

船主 ビードル ゴウデル 廿九才  
諸危利亜ノ内ロンドン出生/按針役  
□(ゼ)ーエン クイン 廿二才 同所/火工 ジョ□ゼ ヲールト 三十二才 同国シユタヘン/水夫 シエメ スメエン 廿六才 同国ウエムス/ (同) ヤンロ ベンソン 廿オ ロンドン/ (同) シヤン ウイト 三十二才 同国シイルス/ (同) テルフス ミット 三十才 同国リネン/料理人 セイメ スカラーク 二十九才 同国ホーツメウス/小使 ショルセ カレンス 廿二才 同所

### 船員の服装・所作

図2では三人のイギリス人(諸危利亜人)を描き、詳細なコメントを加えている。イギリス人の身体的特徴について、「眼中赤、鼻等「ラランタ」ノ如シ、(中略) 髪毛赤ク」などとオランダ人と比較しながら観察し、「何レモセイ(背) 高ク力量モアリト見ヘテ大砲ヲカル々々(軽々) ト積移等セシ也」と、力が強いことを見て取っている。

さらに、身の回りの品と所作にも目を向け、「常ニテヌクイノ如キ布ヲ襟ニ結フ、何ニテモ是ニテ拭フ、ゾウキンノ如シ」とタオルのようなものとその使い方を描写する。また、「沐浴ノ事ヲ聞カズ、錫ノ器ヨリ白キ石脂ノ如キモノヲ惣身ニ塗、右ノ手巾ニテ拭、垢ヲ去也」と記



図2 イギリス人船員 当館蔵

し、入浴のかわりに石けんだろう  
か、油分が含まれたもので身体を清  
めていると観察している。  
服装については、「船主ト舵工ト  
花色(強い青色)羅紗(毛織物)ノ  
短衣ヲキル」と、真ん中の人物が羽  
織っている衣服を描写。「足袋」は  
「メリヤス」のように編んだもので  
イギリスにもベンガルにもあると  
し、「股引」(ズボン)は「木ノ皮ニ  
テ織」ってあり、イギリス製とい  
う。さらに「肌着」は「木綿羽二重

(ブリキ)へ入、白湯ヲツキテ出」  
し、「酒」は「別ニ砂糖ヲ入テモ吞  
也」と記している。  
左に描かれる「チャウナ」「カン  
ナ」「鋸」「砥石」などの「大工道  
具」は「何レモ能キレル也」と評す  
るが、作者は実際に試用させても  
らったのだろうか。また、右側に描  
かれるコインのなかには「ベンカ  
ラ」で通用する銀銭(八十五文、約  
一七〇〇円)、銅銭(三十五文)な  
ど、船の来航地を指し示すものも見

### 食器と持ち物

(滑らかな絹織物)ノ如シ、白  
キ事雪ニヒトシ、「ベンカラ」  
モメン(木綿)ト云」と観察し  
ている。インドのベンガル地方  
は良質の綿織物の生産地として  
知られており、木綿製ながらそ  
の滑らかさと白さに筆者は少々  
驚いているようにも感じられる。

図3には机、食器、傘、工具

など、船内で使用する日用品を  
描く。中央の机の上に並ぶ食器  
のうち、「鉢」には「羊ノ肉ヲ  
塩煎ニシテ盛り」、「高麗焼ニ  
似」た「白キ鉢」には「ブタノ  
塩モノヲ盛り」と、食器による料  
理の使い分けまで観察している  
から、作者は実際に食事をとる  
情景を見たのかもしれない。主  
食(パンか)については「飯ハ  
鉢ニ盛り、砂糖或蜜ヲカケテモ  
食」すと説明。「茶ハブルツキ

また、旧家  
に残る古文書  
のなかには幕  
末期以前に來  
航した外国船  
を描いたもの  
が散見される  
が、本資料の  
ようにこと細  
かに説明をつ  
け、かつ彩色  
で描写された

### 資料の特徴

られる。

本資料はまずその年代の古さが特  
筆される。一八世紀末から一九世紀  
のはじめにかけて外国船が日本近海  
にしばしば姿をあらわすことはよく  
知られているが、そのメインとなる  
捕鯨船が本格的に日本近海で操業を  
開始するのは一八二〇年代に入っ  
てからだから、文政元年(一八一八)  
の時点で外国船の来航事例はまださ  
ほど多くな  
い。少なくとも  
関東地方に  
おいては、近  
世後期に來航  
した外国船・  
外国人(イギ  
リス人)を描  
いた最古級の  
資料のひとつ  
ということが  
できる。



図3 イギリス人の持ち物 当館蔵

ものはさほど多いわけではない。観  
察の詳細さとその結果のイラストの  
精緻さは、本資料の稀少性を高めて  
いる。  
当館には横浜開港以前の対外関係  
(日本と外国の関係)をあきらかに  
する資料も少なからず所蔵があり、  
「開港」にいたる経緯を知る重要な  
歴史資料となっている。今後も折を  
見て紹介していきたいと思う。  
(吉崎雅規)

# 幕末の海岸取締と村々

安政七（万延元・一八六〇）年二月、幕府は外国人襲撃を企図する尊王攘夷派浪士を取り締まるため、外国人の行動範囲である遊歩区域に見張番屋を置くとともに、横浜開港場近郊の東海道保土ヶ谷宿に関東取締出役を常駐させた。関東取締出役は「八州廻り」とも呼ばれ、関東八か国を順次廻村し、寄場組合（御改革組合）を単位として村々の取締にあたった。

同年五月、関東取締出役は情報収集活動の成果を「風聞探索書」にまとめ、幕閣に報告している。それによると、四月下旬頃、水戸藩領河和田郷士高倉長八郎宅に天狗派士分・神職・農兵ら尊攘激派三五人ほどが集まり、横浜の外国人襲撃を計画しているという（井伊正弘編『井伊家史料 幕末風聞探索書』下、万延・文久編、復刻版、雄山閣、一九九九年、三三七・三三八頁）。ここで注目したいのは、尊攘激派が水戸藩領内の湊から船に乗り、浦賀に上陸して横浜に向かうという海上ルートが示されていることである。上陸地点は浦賀に限らず、海でつながっている以上、どの海岸においても取締をゆるがせにはできなかったはずである。

前号では幕府の軍艦による浪士取締について言及したが、本号では横浜開港場近郊の海岸取締に関する資料を取り上げ、幕府の浪士対策と村々の対応について紹介していきたい。

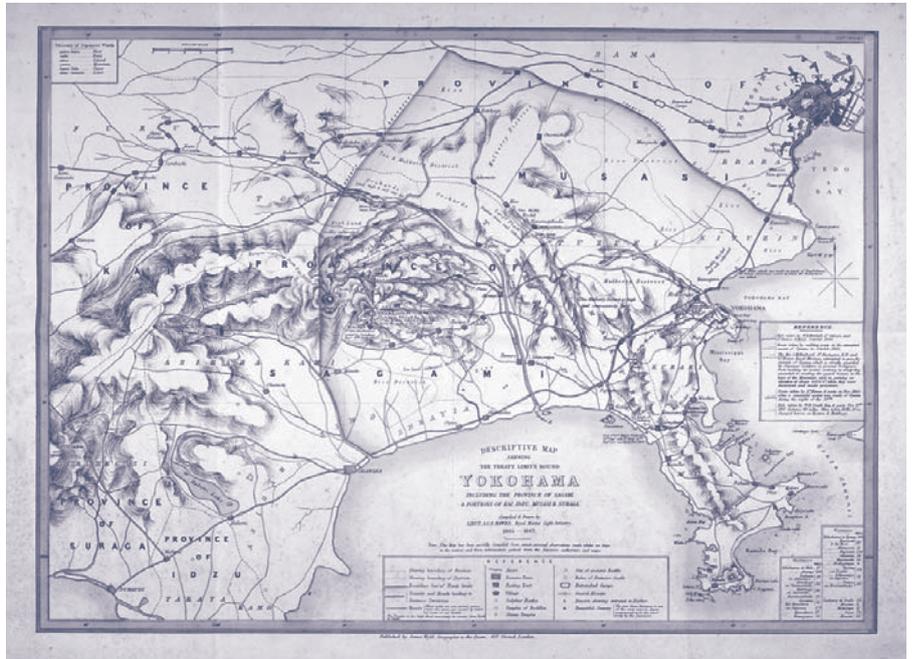


図1 横浜周辺外国人遊歩区域図 1867年頃 当館蔵

## 海岸取締態勢の構築

安政七年二月五日夕刻、オランダ船長デ・フォースとデッケルが横浜で殺害された。事件当日の夜、横浜近郊の磯子村では、来村の不審者や宿泊者を取り調べよという出張役人からの命を受け、山林や寺社地を含む村内を隈なく搜索するため人足五六人を動員し、篝火を焚いて警戒にあたったが、犯人を探し出すことはで

横浜近郊の海岸村々（北方・本牧本郷・根岸・瀧頭・磯子・森公田・森雑色・森中原・杉田）に対して取締の強化を命じている（前掲「三ヶ村海岸順見日記」）。海岸村々は①北方・本牧本郷、②根岸・瀧頭・磯子、③森公田・森雑色・森中原・杉田の三組合に分かれ、取締を遂行することになった。これは見張番屋による大陸の取締態勢とは異なる、海岸固有の特別な取締態勢であった。

きなかった（三ヶ村海岸順見日記）堤真和家文書、第一回調査五四九）。

次いで同年三月三日、大老井伊直弼が尊王攘夷派水戸浪士等の襲撃を受けて命を落とすという桜田門外の変が起こる。同月一日、保土ヶ谷宿の関東取締出役吉岡静助・石井鐘之助・中川孫市は

関東取締出役が海岸村々に対して命じたのは「海岸の義は尚もって旅船ならびに出船等は申すに及ばず、村々通行の旅人止宿は勿論、すべて往來の御武家方其のほか旅人等まで銘細に所・姓銘を承り置くべき」（同前。原文は書き下し文に改め、一部の漢字を平仮名表記とした）ということであった。これを受けて海岸村々を代表する北方・本牧本郷・根岸の三か村は「今般横浜表御取締向嚴重に仰せ出され候に付き、私ども村方の義は海岸に付き別段御取締向仰せ渡され畏み奉り候」として、「村下より渡船は勿論、他所の船、村下え碇泊等仕り候はば早速相糺し、怪しき様子相見へ候はば早々寄場最寄大小惣代え申し立てるべし」との請書を提出している（同前）。海岸には①「御用のほかみだりに渡船一切仕らず候事」、②「海岸御取締御仰せ出され、いよいよ嚴重に相守り申すべき事」、③「すべて旅船乗合の義、当浦上陸相断り申し候」という三か条を記した傍示杭が打たれた（「懐中手控 忝」堤真和家文書、第一回調査六二九）。

また、森公田村の村役人を務めた斉藤清四郎家に伝来した「乍恐書付ヲ以奉願上候」（支配・状八）によれば、命を受けて三か月が経過した六月、海岸九か村では村役人・小前百姓が昼夜交代で海岸を見廻り、旅船などが沖合に停泊していた場合はすぐに人夫を召し寄せ、小船を出して検問を行っていたとある。

## 海岸取締御用と向き合う村々

海岸取締における船の動員は、漁業を営む百姓が多かった海岸村々だからこそ可能であった。その一方、村の生業を圧迫する要因にもなり得たことは言うまでもない。加えて内陸を取り締まる見張番屋関連の費用や番人なども負担しなければならなかった。前述の「乍恐書付ヲ以奉願上候」には、海岸取締の負担を他村にも補ってもらおうと保土ヶ谷宿組合の大物代に願い出たが聞き届けられなかったとある。そこで「海岸の儀は漁業七分の場にて、田畑等も少なく、且つまた近年不漁引き続き、何れも困窮手薄の者どものみにて、少々貯えも無く」と訴え、「海岸御用」



図2 根岸湾の風景。中景は根岸村、遠景は本牧本郷村  
フェリックス・ベアト撮影 1868年頃 当館蔵



図3 第1次東禅寺事件  
イラストレイテッド・ロンドン・ニュース 1861年 当館蔵

を勤める代わりに内陸の見張番屋関連の負担を軽減してほしいと再度願ったのである。この願いが聞き届けられなかったかとは判然としないが、外国人殺傷事件がその後も止むことはなく、かりに見張番屋関連の負担が軽減されていたとしても、それ以上に海岸取締関連の負担が増していたと考えられる。

さらに、文久元（一八六一）年五月二八日、イギリス仮公使館として利用されていた江戸高輪の東禅寺に水戸浪士が押し入り、書記官オリファントと長崎領事モリソンが負傷するという事件が起こった（第一次東禅寺事件）。関東取締出役は水戸浪士のさらなる襲撃に備え、海岸村々に対して取締強化を厳命し、こ

れを受けた海岸村々は六月一二日付で次のような請書を作成している（前掲「懐中手控 巻」）。

（前略）今度怪しき浪人体の者、下総辺より乗船にて罷り越し申すべしやの風聞御座候に付き、なおまた昼夜油断無く海岸通りは別て御取締向精々相心得、自然右様の者徘徊いたし候か、または不審の船等相見え候節は厳しく相糺し、其の上怪しき体の者見受け候はば其の処に留め置き、早速御注進申し上げ奉るべき旨仰せ渡され、一同承知畏み奉り候（後略）

結局、水戸浪士による海路からの襲撃は行われなかったが、海岸取締態勢を解除できる状況ではなかった。海岸村々は疲弊しながらも継続的に浪士取締に向き合っていたいかなければならなかったわけだが、そうした中であって海岸取締を十全に遂行することは可能だったのだろうか。

前掲「三ヶ村海岸順見日記」をみると、浪士を捕縛した事例は確認できないが、金沢野島の浦賀屋辰五郎船（三人乗合）、杉田村から太田陣屋へ帰る途中の越前藩士河崎金四郎らを検問しており、浪士の行動を抑止する機能は果たしていたといえようか。

しかし、時には見ず知らずの者を留め置いてしまうこともあった。元治元（一八六四）年四月二九日に森公田村役人が横浜番所付役人に宛てた「乍恐以書附御歎願奉申上候」（齊藤清四郎家文書、支配・状一二）によると、同月二六日夜に浪士のような風貌をした三人が男二人（一四歳と一一歳くらい）、女二人を連れて村での宿泊を求めてきた。折悪しく村役人は不在であり、留守を預かっていた「家内」は足を患っている者がいると告げられて不憫に思い、村の地藏堂に宿泊させてしまったという。二七日に帰宅して経緯を知った村役人は至急報告しようと思っていたところ、海岸取締のために廻村してきた横浜番所付役人の耳に入り、村役人が取り調べを受けることになってしまった。村役人は二九日早朝に止宿の七名を追い払ったことを申し上げ、赦免を歎願している。

外国人が居留する横浜開港場をいかに警衛するか。これは諸外国と条約を結んだ幕府にとって対外問題に関わる重要な課題であった。神奈川奉行を中心に関内の警衛が強化され、沖合には幕府の軍艦が配備された。遊歩区域内には見張番屋が置かれ、人々の往来を取り締まった。しかし、それだけでは海上ルートで横浜近郊から上陸する浪士の動きを止めることはできなかった。そうした横濱警衛の隙間を埋めるべく、海岸取締態勢は構築されたのであった。

（神谷大介）

# 「横浜のまちづくりの父」 R・H・ブラントン (Richard Henry Brunton)



図1 晩年のブラントン  
E.M.ウォーホップ (Wauchope)  
氏寄託・当館保管「ブラントン  
旧蔵資料」から

- ① 横浜居留地と横浜港の測量（一八六八～七〇年）
- ② 鉄道敷設の意見書（六九年）
- ③ 電信機の導入（六九年）
- ④ 下水道敷設（六九～七七年）

「日本の灯台の父」として知られるイギリス人土木技師ブラントンは（一八四一～一九〇二）は、「横浜のまちづくりの父」とも呼ばれ、今年（二〇二〇）は生誕一八〇年・没後一二〇年にあたる。

本誌前号で紹介したように、ブラントンは日本政府に雇われて一八六八（慶応四・明治元）年、二十七歳の時に来日した。七六（明治九）年に帰国するまでの八年間、全国各地で灯台築造を主導しながら、開港都市として歩み始めたばかりの横浜のまちづくりにも大きな足跡をのこした。

以下は、ブラントンが手がけたおもな事業や計画だが、実に多岐にわたっている。ブラントンによって横浜の都市インフラ全体の近代化が進み、現在に引き継がれてきた。そして横浜の魅力的な都市景観ともなっている。



図2 「横浜鉄橋之図」(部分)  
貞秀画 1870 (明治3)年 当館蔵

- ⑤ 道路整備（六九年）
  - ⑥ 吉田橋の鉄橋への架け替え（六九年）
  - ⑦ 上水道計画（七〇年）
  - ⑧ 新埋立居留地の造成（七〇～七一年）
  - ⑨ 横浜築港計画（七〇～七四年）
  - ⑩ 横浜公園の造成（七一～七二年）
  - ⑪ 日本大通りの計画施工（七一～七六）年
  - ⑫ 堀川の拡幅（七一年）
- 一九九一（平成三）年には、生誕一五〇年を記念して横浜公園に胸像（澄川喜一作）が建てられた。
- 八月二十九日（日）まで新館二階ミニ展示コーナーで「ブラントン旧蔵資料」と当館所蔵の浮世絵や古写真（入替あり）をもとに、ブラントンが手がけたおもな事業を紹介している。（中武香奈美）

## 資料館 だより

- ▼企画展  
横浜開港資料館開館40周年記念  
七つの海を越えて  
開国前後の日本とイギリス  
会期：2021年7月17日（土）～11月7日（日）
- ▼展示関連講座 「開国前後の日本とイギリス」  
日時：2021年8月21日（土）14:00～15:30  
会場：横浜開港資料館 講堂  
講師：吉崎雅規（当館調査研究員）  
定員：40人、参加費：500円  
お申込：「往復はがき」または「ウェブサイト」からお申込ください（申込1件につきお1人様のみ）。  
[往復はがき] イベント名・〒住所・氏名（ふりがな）・電話番号を明記し、〒231-0021 横浜市中区日本大通3 横浜開港資料館企画展示講座係までお送りください。[ウェブサイト]  
当館ウェブサイトより申し込みサイト（横浜市歴史博物館の予約サイト）へお進みください（スマホ、タブレットは不可）。  
申込締切：8月6日（金）17:00まで（往復はがきの場合は必着）、申込多数の場合抽選
- ▼展示関連書籍  
『図説日英関係史 1600～1868』（仮題）  
編：横浜開港資料館 発行：公益財団法人横浜ふるさと歴史財団・原書房  
B5判、170頁、オールカラー 2,750円（予価）  
江戸時代（1600～1868）の日本とイギリスの歴史的関係をわかりやすく紹介する

「図説」本。当館の所蔵する貴重な歴史資料のほか、イギリスに残されていた新出資料など250枚の図版を掲載。内容構成：日英の出会い／「鎖国」日本とイギリス／イギリスのアジア進出／開国前夜／アジアの戦乱と開国／開港都市／攘夷と維新。

- ▼濱ともデーについて  
2022年3月までの毎月第2水曜日に濱ともデーを開催します。  
この日は、横浜市内在住65歳以上の方限定で入館料が無料となります。  
\*ご入館の際に「濱ともカード」をご提示ください。
- ▼寄贈資料  
・菊田つる旧蔵アルバム 5冊（大久保美彦氏）  
・写真・ポストカード 45枚（大久保美彦氏）
- ▼閲覧室での資料閲覧利用について  
閲覧室のご利用は、事前予約制（先着順）です。  
閲覧希望日前日の正午までに、電話で予約してください。予約なしでの入室はできません。  
\*詳細は、当館ホームページでご確認ください。

ただくか、電話でお問い合わせください。

開室時間 10:00～12:00、13:30～15:30  
休室日 月曜日・火曜日（祝日の場合は翌日）、資料整理日、年末年始など

電話番号 045-201-2150  
電話受付時間（開室日のみ） 10:00～12:00、13:00～16:00

▼twitter配信中  
展示や所蔵資料のほか、開港資料館の「今」の情報をお届けします。  
twitter @yoko\_archives

休館日・休室日のお知らせ (7/17～11/7)	
展示設営及び資料整理のため、以下の日はお休みさせていただきます。なお、毎週月曜日は通常の休館日となり、閲覧室は毎週月曜日・火曜日ともに休室いたします。 *8/9(月・祝)、9/20(月・祝)は開館いたします。	
展示室	8/10(火)、9/21(火)
閲覧室	上記及び8/11(水)、9/22(木)、9/30(木)

\*今後の状況により、開館日や開催内容等を変更する場合がございます。最新情報は、当館ホームページでご確認ください。